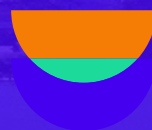




CS Portos



CS Aratu 12



CS Aratu 18

Terminais Portuários de Aratu

 CS Aratu 12 CS Aratu 18

-  Local privilegiado no **Estado da Bahia (Nordeste)**
-  **Arrendamento** – ATU12 com prazo de 25 anos e ATU18 com prazo de 15 anos, ambos prorrogáveis até 70 anos
-  **~2,0 Mton** movimentadas em 2024 e **~4,0 Mton** previstos para 2025
-  **+ 215 mil m²** de retroárea
-  **+ R\$ 900 milhões** de investimentos até jun/25
-  **+ 1.300 empregos** gerados durante as obras e **+300 após conclusão**.
-  **Geração de impostos de +R\$ 80MM** por ano a médio prazo.

Terminais Portuários de Aratu

Porto recebido pela CS



Modernização/expansão CS

Década de

70

Infraestrutura obsoleta

Navios até

60mil

DWT

Estocagem coberta

100mil

tons (ATU12)

Movimentação

3 a 5mil

tons/dia

Produtividade

Baixa

em comparação a grandes terminais

Passivos

Ambientais

existentes

Equipamentos

Última

Geração

Navios até

120mil

DWT

Estocagem coberta

180mil

tons (ATU12)

Movimentação

20 a 30mil

tons/dia

Produtividade

Alta

E excelência operacional

Remediação dos passivos

Ambientais

com segurança e sustentabilidade

Características e Capacidades ATU18 e ATU12




CS Aratu 18

- Navios até 120.000 DWT (Post Panamax)
- Calado Operacional 14,3 m
- Ship Loader com 2.000t/h = 30 mil tons/dia
- 03 Tombadores a 1.000 t/h
- 480 caminhões/dia = 20mil tons/dia
- Até 50 caminhões dentro do terminal

2025
4 Silos – 120 mil tons
3,5 MM tons/ano

Futuro
8 Silos – 240 mil tons
7,5 MM tons/ano




CS Aratu 12

TGS I Norte

- Navios até 60.000 DWT (Handysize)
- Calado Operacional 12,0 m
- Ship Loader 700 t/h = 5 mil tons/dia
- 1,5 MM tons/ano

TGS I Sul

- Navios até 125.000 DWT (Panamax)
- Calado Operacional 14,3 m
- Ship Unloader 2.000 t/h = 20 mil tons/dia
- 5,0 MM tons/ano



Escaneie o **QR Code** ao lado e acesse o nosso material para divulgação.

Obrigado!



CS Infra

Uma empresa do grupo



SIMPAR